

## 9. Особенности навигации на Московских центральных диаметрах

---

«Московские центральные диаметры» (МЦД) – большой совместный проект ОАО «РЖД» и Правительства Москвы.

МЦД - сеть радиальных направлений пригородных перевозок, включающая в себя отрезки городского железнодорожного транспорта (городская электричка).

На первом этапе реализации проекта МЦД откроется движение по двум маршрутам – МЦД-1 «Одинцово – Лобня» и МЦД-2 «Нахабино – Подольск». Реконструируются еще три диаметра: «Зеленоград – Раменское», «Апрелевка – Железнодорожный» и «Пушкино – Домодедово».

Специфика пассажирской навигации на МЦД заключается в том, что все радиальные железнодорожные направления в Москве пересекаются с маршрутами метро и другого транспорта, объединенными между собой единой системой навигации городского транспорта г. Москвы.

Поэтому на транспортно-пересадочных узлах и других остановочных пунктах МЦД применяется принцип разделения зон ответственности навигационных систем ОАО «РЖД» и «Московского транспорта» в зависимости от типа станции.

## Разделение зон ответственности навигационных систем ОАО «РЖД» и «Московского транспорта» в зависимости от типа станции

Указатели МТ (принцип МЦК)

Указатели РЖД  
с интегрированными сервисами МЦД и МТ

Указатели МТ  
(принцип МЦК)



Тип 1. Турникетная станция, Москва и М.О.

Указатели МТ  
(принцип МЦК)

Указатели РЖД  
с интегрированными сервисами МЦД и МТ

Указатели МТ  
(принцип МЦК)



Тип 2. Бестурникетная станция, Москва и М.О.

При планировании навигации на ТПУ и остановочных пунктах МЦД в зоне ответственности навигации ОАО «РЖД» применяются все основные правила и требования Руководства по применению единой навигационной системы для вокзалов и остановочных пунктов холдинга «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 04.06.2013 № 1263р:

- по корпоративным цветам;

- по визуальной стилистике навигационной системы;

- по гарнитуре шрифтов;

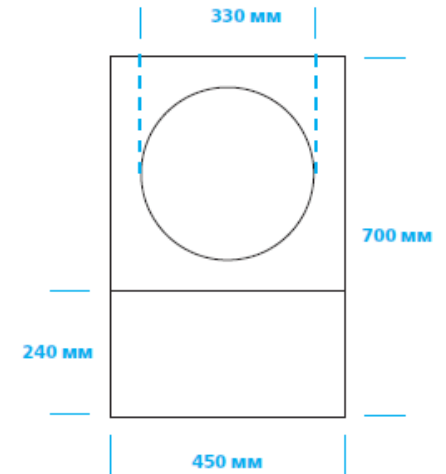
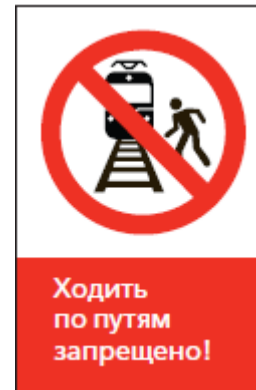
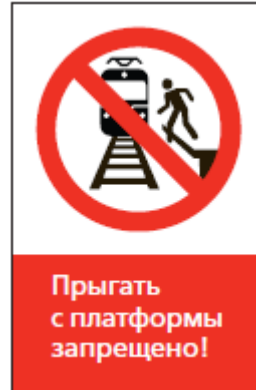
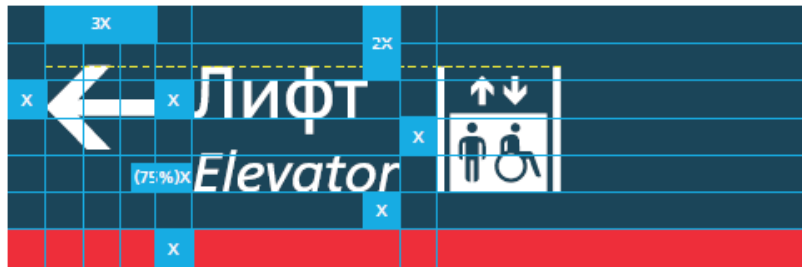
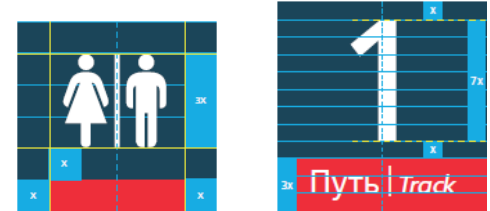
- по стрелкам направлений и пиктограммам;

- по размерам шрифта и указателей в зависимости от дистанции восприятия информации;

- по правилам верстки указателей (отступы, межстрочные расстояния, размеры шрифтов и др.).

Также размещаются запрещающие, предупреждающие и предписывающие знаки из каталога «Единая система знаков безопасности для предупреждения случаев травмирования граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2015 № 3122р.

## Указатели навигации и знаки безопасности ОАО «РЖД»

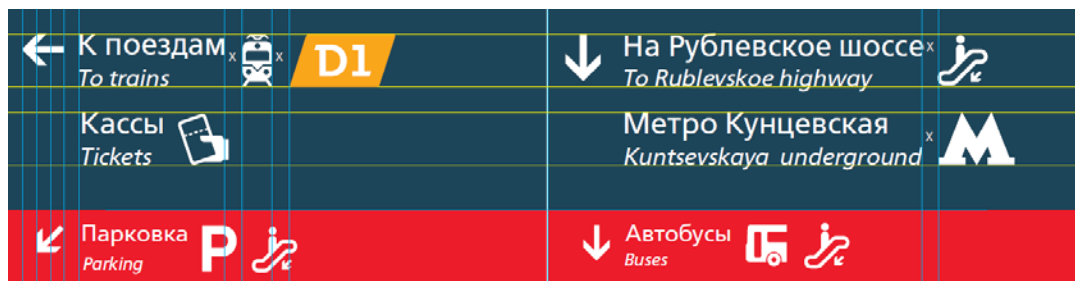


Указатели ОАО «РЖД» на МЦД верстаются по правилам и требованиям Руководства по применению единой навигационной системы для вокзалов и остановочных пунктов холдинга «РЖД».

Стандартный размер шрифта «X» в русскоязычных легендах = 48мм, минимально допустимый = 36мм.

Отступ пиктограмм от легенд, а также расстояние между пиктограммами = 1X. При акцентном размере шрифта, отступ пиктограмм от легенды, а также расстояние между пиктограммами = 2X

Размер пиктограмм по высоте – от заглавной буквы русскоязычной легенды до низа англоязычной легенды.



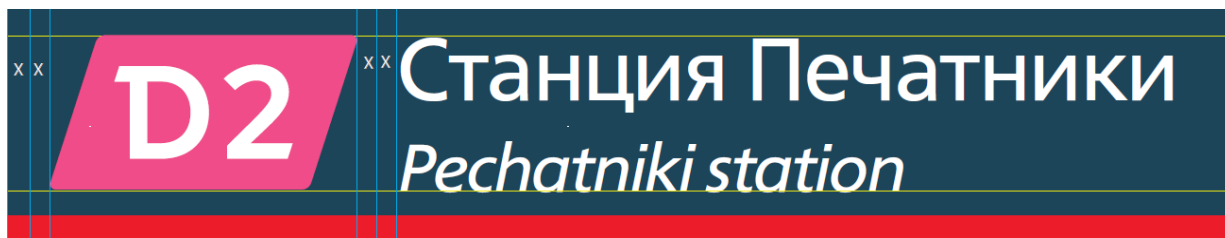
Высота указателя 864мм при X48мм, ширина переменная



Высота указателя 528мм с акцентным размером шрифта (48x2=96мм), ширина переменная

Указатели с названием остановочного пункта верстаются с акцентным размером шрифта 128 мм (X=64мм).

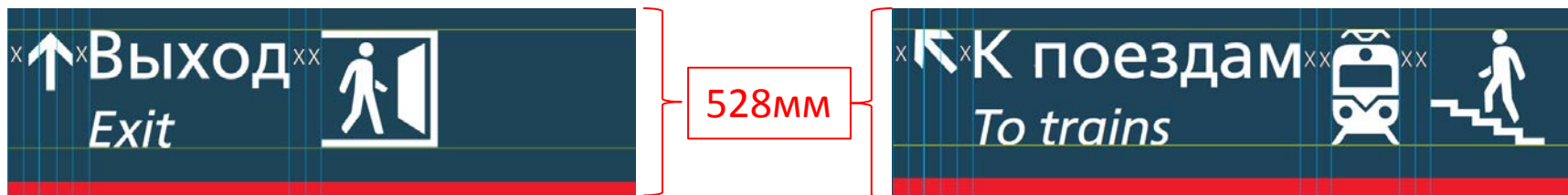
Отступ пиктограммы от левого края и расстояние до легенды = 2X



Высота указателя  
640мм при X64мм,  
ширина переменная

В определенных руководством по навигации ОАО «РЖД» случаях указатели «Выход», «К поездам» верстаются с акцентным размером шрифта 2X (48мм x 2 = 96мм).

Отступ от легенды до пиктограммы и между пиктограммами = 2X



Высота таких указателей 528мм при X48мм, ширина переменная

Особенности навигации ОАО «РЖД», применяемой на МЦД, заключается в том, что в ряд указателей включается в виде дополнительной пиктограммы - идентифицирующий знак Московских центральных диаметров – цветной символ и номера линии D1-D5 в параллелограмме.

Знак основан на рукописном написании кириллической буквы «Д».

A handwritten Cyrillic letter 'D' in black ink, showing a cursive style with a loop at the top and a tail at the bottom.





Цвета пиктограмм совпадают с цветами  
линий МЦД на схемах

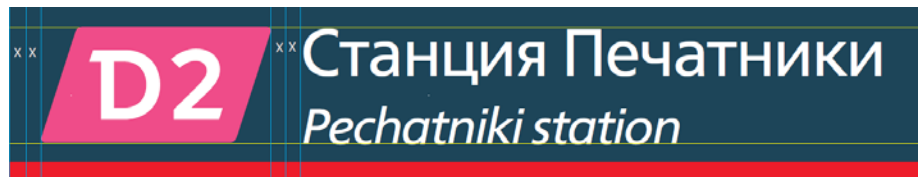
**D1** **D2** **D3** **D4** **D5**

|   |     |    |     |    |     |
|---|-----|----|-----|----|-----|
| С | 0   | 0  | 0   | 70 | 60  |
| М | 40  | 85 | 75  | 0  | 0   |
| У | 100 | 15 | 100 | 60 | 100 |
| К | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |





Пиктограмма может ставиться в:  
указателях с названиями станций МЦД;  
указателях направлений «К поездам» МЦД;  
указателях направлений к платформам после турникетов;  
стендах со схемами станций МЦД и др.



Указатели с названиями станций МЦД



Указатели направлений «К поездам» МЦД



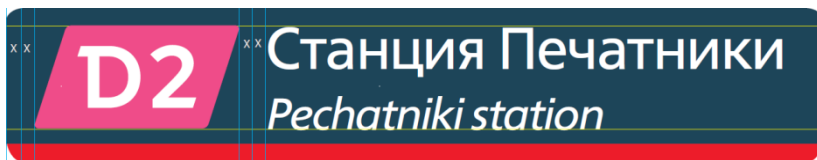
Указатели направлений к платформам после турникетов



Стенды со схемами станций МЦД

## Конструктивные особенности указателей навигации ОАО «РЖД» на МЦД

В целях унификации навигационных указателей ОАО «РЖД» на МЦД с указателями навигации городского транспорта г. Москвы конструкции коробов, в том числе динамических табло, могут изготавливаться как с прямыми углами 90°, так и округлыми (радиальными) углами (радиус 75мм).



радиус 75мм

## Конструктивные особенности указателей навигации ОАО «РЖД» на МЦД

В целях унификации навигационных указателей ОАО «РЖД» на МЦД с указателями навигации городского транспорта г. Москвы указатели навигации ОАО «РЖД», направляющие к выходам со станций, могут дополняться вставками в виде полей белого цвета, содержащими информацию о находящихся на пристанционной территории видах и маршрутах городского транспорта, пересадках на линии метрополитена, а также цветные логотип метрополитена и номера линий метро и др.

Информация в белых полях верстается по правилам и требованиям навигации ОАО «РЖД» (отступы, межстрочные расстояния, размеры шрифтов, стрелки).

